

Tagesordnung



Anlass 2. VDMA Thementag Automotive

Productronic

Datum 1. September 2021

Uhrzeit 10:00 – 12:00 Uhr

Ort online

ABSTRACT (for English Version see next page):

Zuerst geht es um Ladegeräte für elektrifizierte Fahrzeuge: Elektrofahrzeuge werden überwiegend an Wechselstromnetzen geladen, die weltweit unterschiedlichste Konfigurationen hinsichtlich Phasenanzahl, Nennspannung und Frequenz sowie Leiterkonfiguration aufweisen. Zu den Anforderungen an die Ladegeräte gehören die weltweit einheitliche Anwendung, Leistungsstärke, Effizienz, kompakte leichte Bauform sowie Kosteneffizienz.

Im zweiten Vortrag liegt der Fokus auf Simultaneous Engineering im Bereich der Leistungselektronik

Thema des dritten Vortrages ist der Standard C-V-2-x (Cellular Vehicle-to-everything), der den Austausch zwischen Fahrzeugen, weiteren Verkehrsteilnehmern (z.B. Fußgänger) und der Infrastruktur ermöglicht. Hier bietet der 5G Standard eine mit sehr geringen Verzögerungen behaftete Kommunikationsschnittstelle. Vom Gesichtspunkt des Leiterplattendesigns müssen die Anforderungen von der Automotive typischen Zuverlässigkeit und Funktionalität von ultra-schnellen Kommunikationslösungen der Konsumerwelt in Einklang gebracht werden.

Das Seminar richtet sich an Fach- und Führungskräfte im Bereich der Automobilelektronik, der Baugruppeninspektion sowie Leiterplattenproduktionsequipment und Verarbeitung.

Freuen Sie sich auf folgende Referenten:

10:00 – 10:10 Uhr	Begrüßung, Compliance und Einführung Dr. Sandra Engle, Referentin der Fachabteilung VDMA Productronic
10:10 – 10:40 Uhr	„Onboard Ladegeräte für elektrifizierte Fahrzeuge“ Dr. André Körner – Program Manager Efficiency & Electrification Advanced Engineering Projects E-AEP, Hella GmbH & Co. KGaA
10:40 – 11:10 Uhr	“Simultaneous Engineering in der Leistungselektronik” Wolf Erdmann – Managing Director, IPTE Germany GmbH
11:10 – 11:40 Uhr	“Vehicle-2-x Kommunikation – der sechste Sinn für Fahrzeuge. Eine Herausforderung für Elektronik und Leiterplatte.” Harald Gall - Director Business Line Automotive, AT&S Austria Technologie & Systemtechnik Aktiengesellschaft
11:40 – 11:45 Uhr	Abschluss Dr. Sandra Engle, Referentin der Fachabteilung VDMA Productronic
11:45 – 12:00 Uhr	Networking mit Spatial Chat Alle Teilnehmer

Topic in the first session is onboard charger for electric vehicles: Majority of electric vehicles are charged on alternating current systems with different worldwide standards regarding the number of phases, nominal voltage, frequency as well as conductor configuration. Requirements for the onboard charger are a worldwide standardized application, capacity, efficiency, compact and light construction as well as low costs.

Simultaneous engineering in power electronics will be the focus of the second session.

The third presentation is about the C-V-2-x (Cellular Vehicle-to-everything) standard enabling the exchange of signals between cars, further traffic participants (e.g. pedestrians) and the infrastructure. For this objective, 5G offers a communication interface with very small latencies. From the PCB design point of view, the challenge is to align the typical Automotive reliability and functionality standards with ultrafast communication solutions in today's consumer world.

This seminar addresses specialists and managers and within the Automotive electronics sector, module inspection as well as PCB production equipment and processing.

We look forward to welcoming the following speakers:

- Dr. André Körner – Program Manager Efficiency & Electrification
Advanced Engineering Projects E-AEP, Hella GmbH & Co. KGaA
„Onboard charging devices for electrified vehicles“
- Wolf Erdmann – Managing Director, IPTE Germany GmbH
“Simultaneous engineering in power electronics”
- Harald Gall - Director Business Line Automotive,
AT&S Austria Technologie & Systemtechnik Aktiengesellschaft
“Vehicle-2-x communication – the sixth sense. A challenge for electronics and the printed circuit board.